



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ

Poder Legislativo

Palácio Municipal Idelto da Silva Cardoso

PROCESSO Nº 80 /18, DE 23/03 / 2018.

PROTOCOLO Nº 135 /18, DE 23/03 / 2018..

REQUERIMENTO Nº 08/18 de autoria do Edil: **EDIMILSON RIBEIRO DE LIMA.**

HISTÓRICO:

- Solicitando ao Exmo. **Prefeito Municipal de Santa Izabel do Pará, Dr. Evandro Barros Watanabe**, através das **Secretarias Municipais de Obras Públicas e de Transportes e Serviços Públicos**, na pessoa do **Secretário, Sr. Pedro Paulo de Magalhães Bezerra**, para que realizem a completa **revitalização da antiga Estrada de Ferro Belém/Bragança**, no trecho que liga **Santa Izabel do Pará ao Distrito de Americano (08 km)**, com os **serviços de alargamento da via, limpeza de valas, roçagem, calçada, meio-fio, terraplenagem e posterior asfaltamento**, nesta tão importante via, em nosso **Município**.

ENCAMINHADOS OS OFÍCIOS:

APROVADO
Em Sessão Ordinária
Dia: 27/03 / 2018

OFÍCIO nº 206 /2018 – EXECUTIVO

OFÍCIO nº 207 /2018 – SEC. OBRAS

OFÍCIO nº 208 /2018 – SEC. TRANSPORTES

OFÍCIO nº 209 /2018 – PTE ASSOC. COMUN. AMERICANO.

OFÍCIO nº _____ /2018 – _____

OFÍCIO nº _____ /2018 – _____

OFÍCIO nº _____ /2018 – _____

OFÍCIO nº _____ /2018 – _____



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ

Poder Legislativo

Palácio Municipal Idelto da Silva Cardoso

REQUERIMENTO Nº. 08/18

De, 21 de Março de 2018.

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Excelentíssimos Senhores Vereadores:

CÂMARA M. DE STA. IZABEL DO PARÁ

Protocolo nº. 135/18 Folha: 240

H _____ Data: 23/03/2018

Protocolista

CONSIDERANDO, um dos maiores e mais importantes monumentos já construídos no Pará, a Estrada de Ferro Bragança (E.F.B.). Responsável pelo surgimento de diversos Municípios entre Belém e Bragança, como: Ananindeua, Benevides e Castanhal, a ferrovia começou a ser construída em junho de 1883, mas só foi inaugurada a 03 de abril de 1908, pelo então Governador Augusto Montenegro. Em 56 anos, foi a principal via de acesso (em alguns casos a única) entre a capital, Bragança e os municípios surgidos ao longo dos trilhos. A linha férrea foi extinta pela ditadura militar, a 31 de dezembro de 1964.

FACE AO EXPOSTO, e com anuência dos Nobres Pares, **VENHO REQUERER**, depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário desta Augusta e Respeitável Casa de Leis, seja aprovado o **REQUERIMENTO** solicitando ao Exmo. **Prefeito Municipal de Santa Izabel do Pará, Dr. Evandro Barros Watanabe**, através das **Secretarias Municipais de Obras Públicas e de Transportes e Serviços Públicos**, na pessoa do Secretário, Sr. **Pedro Paulo de Magalhães Bezerra**, para que realizem a completa **revitalização da antiga Estrada de Ferro Belém/Bragança**, no trecho que liga **Santa Izabel do Pará ao Distrito de Americano (08 km)**, com os **serviços de alargamento da via, limpeza de valas, roçagem, calçada, meio-fio, terraplenagem e posterior asfaltamento**, nesta tão importante via, em nosso **Município**; haja vista, que com a realização do referido benefício, trará alternativas facilitando o livre acesso e oferecendo melhores condições de tráfegabilidade aos nossos munícipes.

Sala das Sessões, em 27 de Março de 2018.


EDIMILSON RIBEIRO DE LIMA

Vereador

APROVADO

SESSÃO DE 27.03.18

DCMC/Sec.2